

DAGENS CITAT

» Jeg har ikke fået placeret tro noget sted, den har ikke haft et hjem. Men det forekommer mig naivt ikke at tro. Det er ikke sådan, at jeg er begyndt at gå i kirke, min tro er mere på det helt personlige plan. Jeg praktiserer noget, som jeg kalder at takke opad. Jeg kalder det ikke Gud, for jeg har ikke nogen definition af Gud, men jeg synes, det er en hjælp at takke noget abstrakt, der er større end mig selv.

Signe Svendsen, sanger og sangskriver, til Kristeligt Dagblad.

Vi skal knække koden til faglærte

Skills



Af Lars Gaardhøj (S)
Formand for forsknings-,
innovations- og uddannelsesudvalget i Region
Hovedstaden

» Målet er ikke at trække faglærte uddannelser ned over hovedet på vores teenagere, men at ruste dem til at udforske deres muligheder og træffe et personligt, kvalificeret valg, når folkeskolen er forbi.

Her til morgen går starten til Danmarks største uddannelsesmesse, DM i Skills i Bella Center. I løbet af tre dage vil omkring 65.000 besøgende se dygtige unge konkurrere i 45 fag, og halterne vil være fyldte med stande og aktiviteter om en bred vifte af ungdomsudannelser - herunder 80 erhvervsuddannelser.

I år er Region Hovedstaden medvært for begivenheden sammen med erhvervsskolerne, Københavns Kommune og Skills Danmark. Og vi har sat alle sejl til, for vi har en kæmpe udfordring: Om bare fem år vil der mangle flere end 65.000 faglærte i Danmark - og halvdelen af dem vil vi savne her i Region Hovedstaden.

Det er kritiske udsigter, for vi har brug for dygtige medarbejdere til at pleje syge, børn og ældre. Til at anlægge veje, broer og skinner. Til at sørge for vand, varme, strøm og ren luft i vores boliger, og alle de mange andre funktioner, der er afgørende for et bæredygtigt velfærdssamfund.

Derfor er det presserende, at vi får rettet op på den slagside, vi oplever i de unges valg af ungdomsudannelse efter 9. og 10. klasse. På landsplan vælger kun hver femte ung en erhvervsuddannelse lige efter grundskolen, men i Region Hovedstaden er det kun lidt over hver 10., der går den vej. Imens strømmer eleverne til de gymnasiale uddannelser. Så spørgsmålet er: Hvordan skaber vi sammen dét,

der gør de faglærte jobs interessante for de unge, for samfundet og for virksomhederne?

De sidste 10-20 år har erhvervsuddannelserne gennemgået en transformation. I dag er der mere end 100 erhvervsuddannelser i moderne studiemiljøer, og der er flere praktikpladser, bedre løn, flere jobs og mere videreuddannelse, end de fleste går og tror. Dét har vi brug for at fortælle de unge og deres familier.

DM i Skills og kampagnen bag skal skabe synlighed og interesse om erhvervsuddannelserne. Målet er ikke at trække faglærte uddannelser ned over hovedet på vores teenagere, men at ruste dem til at udforske deres muligheder og træffe et personligt, kvalificeret valg, når folkeskolen er forbi.

Der er mange grunde til, at de unge vælger, som de gør, og hovedansvaret for at rette skuden op og sikre faglærte nok i fremtiden hviler ikke på de unge og deres forældre.

Det hviler på os politikere og på virksomheder, erhvervsskoler, grundskoler, fagorganisationer m.fl. I samspil og partnerskaber skal vi finde ud af, hvordan vi får bugt med fordommene, forbedrer kvaliteten og øger kendskabet til erhvervsuddannelserne.

Vi skal med andre ord have knækket koden, så flere unge ser erhvervsuddannelserne som valgmulighed på lige fod med andre ungdomsudannelser. DM i Skills er et skridt på vejen.

Hvilken kasket, Peter Stauning?

Ring 5



Af Ib Lunde Rasmussen
Lange-Müllers Allé 2, Rungsted Kyst

Tiden er løbet fra arealreservationerne i den nordlige del af Ring 5-korridoren. De hæmmer de nordsjællandske kommuners udvikling.

Fra Frederikssundmotorvejen til Helsingørmotorvejen er arealreservationerne for Ring 5 udlagt igennem næsten tomme, men meget naturskønne områder. De har næsten ingen betydning for afviklingen af den lokale trafik og den almindelige fremkommelighed. Sydpå fra Frederikssundmotorvejen til Køge vil reservationerne derimod kunne anvendes til en tiltrængt styrkelse af motorvejskapaciteten.

Det er mildest taget besynderligt at politikere fra specielt V og S fortsat vil forsvare opretholdelsen af disse meget ødelæggende arealreservationer.

Peter Stauning fra Allerød forsvarede 11/1 opretholdelsen af arealreservationerne, men han undlader at oplyse, hvilke interesser han repræsenterer. For naturligvis er der interessegrupper, som isoleret set vil have gavn af den påtænkte motorvej, specielt hvis den blev forbundet med en bro til Sverige ved Helsingør og en tunnel under Femern Bælt. Men samfundsmæssigt er projektet inkl. Femernforbindelsen en af de største fejlinvesteringer i nyere dansk historie.

Hypotetisk stor vækst

Som Peter Stauning selv påpeger, er projektet baseret på betjening af en hypotetisk stor vækst i transittrafikken mellem Sverige og Tyskland, som skulle opstå, når Femernprojektet og Helsingørforbindelsen blev etableret. Realiteterne trækker dog i en helt anden retning. Personbiltrafikken over Femern Bælt er i realiteten faldende kun holdt oppe af danskere, som tager med færgen på tax free shopping i Puttgarten. Jernbanerejsende sendes i dag med tog over Jylland, og denne trafik vil vokse, når BaneDanmark får taget sig sammen til at etablere dobbeltspor på de sidste strækninger fra Kolding til grænsen. Herefter vil alle komfortable kunne tage toget til Hamborg uden at skulle krydse Femern Bælt.

Lastbiltrafikken kan sagtens indret-

te sig med en pause til chaufførerne, når de krydser Femern Bælt med færger og sparer 100 kilometers kørsel på motorvejen. Og herefter er der kun én gruppe tilbage, som vil stå som vindere ved kæmpeprojektet fra Helsingborg gennem en jernbanetunnel under Øresund, en jernbaneforbindelse i Ring 5 korridor og en jernbanetunnel under Femern bælt suppleret med nye jernbanestærkninger fra Puttgarten til Lübeck og en ny bro over Femern bælt. Vinderne vil være de speditorer som ønsker at bruge jernbanetransport mellem Helsingborg og Hamburg i stedet for lastbiltransport eller skibstransport en svensk havn til havnen i Hamburg.

Denne rasende omkostningstunge transport gøres konkurrencedygtig fordi DSB tilbyder næsten gratis brug af sin togkapacitet i miljøets hellige navn. Og politikerne har sluttet modellen, fordi de er blevet bildt ind at projektet vil blive betalt af brugerne dvs. personbiler og lastbiler ligesom Storebæltsbroen, selvom de to projektet intet har tilfælles. I stedet vil der vente skatteborgerne en regning på op mod 100 milliarder kroner, når Femernaktieselskabet endeligt går konkurs og de offentlige garantier skal indfries.

Så det ville være interessant, om Peter Stauning kunne lokkes til at oplyse, hvilken kasket han har på i sagen.

Protest er en borgerpligt

Folkekirken



Af Chr. Lindtner, dr. phil.,
Tovesvej 6, Nærum

I Roskilde Domkirke ligger vore gamle konger og dronninger på rad i deres sarkofager, og de venter. Hvad de hedengangne troskyldigt venter på er opfyldelsen af de håb og de løfter, de har modtaget af deres biskopper om de dødes opstandelse - »med hud og hår«, ifølge en dansk biskop og kgl. konfessionarius.

For dannede romere og grækere var troen på de dødes fysiske opstandelse fornuftigvis et udslag af kristent vanvid. Men selv om troen stred mod al fornuft, så øjnede skruppelløse biskopper en vældig fidus i at ophøje og markedsføre overtroen, som var det Guds ord. Dogmet fandt plads side om side med andre absurditeter i den trosbekendelse, der stadig lyder i kirkerne. Hvor sandt, at verden ville bedrages. Ikke mindst den lutherske.

De seneste års forskning i



I Roskilde Domkirke ligger vore gamle konger og dronninger på rad i deres sarkofager, og de venter. Hvad de troskyldigt venter på er opfyldelsen af de håb og de løfter, de har modtaget af deres biskopper, skriver Christian Lindtner.
Foto: Jens Wollesen

kristendommens buddhistiske rødder har kastet helt nyt lys over baggrunden for troen på de dødes opstandelse. Der er tale om en satire eller spøg. Buddhistmunke elsker at fortælle opbyggelige eventyr. Særligt kendt er en fabel om buddhister, der - som Niels Klim - tager på besøg under jorden for senere at dukke op derfra igen. De besøger helvede, og folk dernede har det ikke spor rart, men de lever, de er ikke døde. På sanskrit hedder de NaRaKaS. Buddhistmunke elsker ordspil, og det er da nærliggende at oversætte NaRaKaS med det græske NeKRoS, der imidlertid betyder død!

Sådan forvandles de levende under jorden til døde, der kommer op på jorden.

Bag det ubegribelige krist-

ne dogme om legemlig opstandelse fra graven ligger altså det velkendte buddhistiske eventyr om folk, der besøger deres ulykkelige venner under jorden for at trøste dem, og som slet ikke har været døde. Når straffen er afsonet, kommer de op igen - som Jesus. Døde har synderne aldrig været.

Det uspiselige åndelige måltid, der serveres i trosbekendelsen, er altså resterne af velkendte buddhistiske eventyr. Man kan være sikker i sin sag, for flere andre ting, der siges i bekendelsen, og sakramenter som dåb og nadver, kan også spores ord for ord tilbage til buddhistiske kilder.

Biskopperne har indbudt os alle til en åben debat om gudstjeneste, dåb og nadver, og medgiver, at der knytter

sig mange uløste gåder til gudstjenestens sakramenter.

Man skal dog ikke være som de troskyldige i sarkofagerne, for vor tids gejstlige er ikke forvandlet til fromme lam. Spørger man, om de tror på Niels Klims rejse under jorden eller om, at Jesus virkelig sidder oppe på en sky, så får man intet svar.

I april mødes alle biskopperne på Fyn for at snakke om nogle af disse ting. På det offentlige regning, naturligvis, som altid.

Kongerne og dronningerne i Roskilde Domkirke er lovligt afskåret fra at møde op og stille snydekåberne til regnskab. Jeg anser protest for en borgerpligt. Eller bør folkekirken stadig være en helle for hyklere og et refugium for øjenskalke?